

Bilag til Vejen Kommunes afgørelse om VVM pligt/myndighedsvurdering

Projekt navn: Udvidelse af Estrupvej

Ansøgningsdato: 9. august 2022

Sagsnummer: 22/13744

Status myndighedsvurdering: Afgjort, 15.09.2022

Vejledning: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) - Miljøvurderingsloven, (LBK nr. 1976 af 27/10/2021).

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet indeholder bygherrens anmeldte oplysninger af projektet samt Vejen Kommunes eventuelle bemærkninger til disse oplysninger. Derudover indeholder skemaet felter for de emner, som skal bruges i vurderingen af, om der er VVM-pligt, jf. miljøvurderingslovens bilag 3.

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farvekodeforklaring: Farverne " rød, gul, grøn" angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. "Rød" angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og "grøn" en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besværes med et ja eller nej, da der skal foretages et skøn af myndigheden.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

Kontakt oplysninger Vejen Kommune: For yderligere oplysninger og vejledning om VVM-procedurer, kontakt da Teknik & Miljø på e-mail Teknik@vejen.dk, eller telefon 79 96 50 00.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger Udfyldes af ansøger	Bemærkninger fra Vejen Kommune
<p>Projektbeskrivelse</p>	<p>Vejen Kommunes byråd har besluttet at afsætte midler til udvidelse af Estrupvej. Projektet forventes udført i en etape fra marts-april 2023 til august 2023.</p> <p>Strækningen kan også ses på det vedlagte oversigtskort.</p> <p>Etapen omhandler ca. 500 meter fra bygrænsen ved Askov og frem til ca. 50 meter nord for Skovgårdsvej. Den eksisterende vej vil blive anvendt til den nye cykelsti og afvandingstrug, så den nye vej vil på størstedelen af strækningen blive etableret ved siden af eksisterende vejareal.</p> <p>Det vil være nødvendigt at erhverve landbrugsjord fra 3 lodsejere.</p> <p>Vejen har i dag en asfaltbredde på ca. 4,50m – 4,75 meter og vil i fremtiden få en asfalt bredde på 7,00 meter. Derudover vil der blive etableret en dobbeltrettet cykelsti med en asfaltbredde på 2,50 meter langs østsiden af den nye vej.</p> <p>Langs den østlige side af vejen etableres der afvandingstrug mellem vej og cykelsti med brønde og med en trugbredde på 2,00 meter. Langs cykelstien ud mod markarealer etableres der afvandingsgrøft som skal håndtere tilstrømmende overfladevand fra markarealer.</p> <p>Langs vestsiden af vejen etableres der afvandingsgrøft som blandt andet skal håndtere overfladevand fra vejens areal.</p> <p>Anlægsarbejdets udførelse:</p> <p>Der vil på hele vejens udstrækning blive afgravet ca. 40 cm muld og 40 cm råjord i en bredde på ca. 10,00 meter. Dette udføres med gravemaskine og dumper-lastbiler til bortkørsel af muldjord og råjord.</p> <p>Herefter udlægges der 40 cm bundsand med gummiged og vibrationstromle. Hvor der er ejendomme tæt på anlægsarbejdet skal komprimeringen foregå med vibrationsfri materiel.</p> <p>På bundsandet udlægges der 25 cm stabil grus med gummiged og vibrationstromle. Hvor der er ejendomme tæt på anlægsarbejdet skal komprimeringen foregå med vibrationsfri materiel.</p> <p>Herefter udlægges der 2 x 6 cm GAB som bærelag og til sidst 3 cm slidlag med udlægger. Materiale til udlæggeren vil blive transporteret med lastbil, hvorefter det tippes direkte i udlæggeren.</p>	

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger Udfyldes af ansøger	Bemærkninger fra Vejen Kommune
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Vejen Kommune Rådhuspassagen 3 6600 Vejen Kommune Tlf. 79 96 50 00 E-mail: post@vejen.dk	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson	Vejen Kommune Rådhuspassagen 3 6600 Vejen Kommune Att.: Carsten Hansen Tlf. 79 96 62 17 E-mail: csh@vejen.dk	
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav	Berørte matrikler: Matr. Nr. 2cp, 2cq, 2cg, 4d, 5hl,5eq, 9k og 2ch alle Askov By, Malt	
Projektet berører følgende kommune eller kommuner: (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Vejen Kommune	

Oversigtskort i målestok 1:50.000 (målestok skal angives)	Ikke vedlagt
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af projektet og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg) (målestok skal angives)	Vedlagt kortbilag 1:1.000

Ansøgers oplysninger			
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	Tekst
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Pkt. 10.e: Bygning af veje.

Myndighedsvurdering Udfyldes af Vejen Kommune
<i>Miljøvurderingsloven, LBK nr. 1976 af 27/10/2021</i>

Ansøgers oplysninger	
Projektets karakteristika	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Efter afholdt ekspropriation er Vejen Kommune ejer af arealerne.
2. Arealanvendelse efter projektets realisering: <ul style="list-style-type: none"> • Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² • Det fremtidige samlede befæstede areal i m² • Nye arealer, som befæstes ved projektet i m² 	Befæstet areal: Ca. 5.500 m ² Nye arealer som befæstes udgør 2.475 m ² for vejanlæg og 1.275 m ² for cykelsti. I alt udgør nyt befæstet areal ca. 3.750 m ²
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning: <ul style="list-style-type: none"> • Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m • Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² • Projektets bebyggede areal i m² • Projektets nye befæstede areal i m² • Projektets samlede bygningsmasse i m³ • Projektets maksimale bygningshøjde i m • Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet 	Nej Grundareal: Ca. 14.750 m ² (Vejanlæg inkl. nye trug til nedsivning af vejvand og grøfter) Heraf udgør eksisterende vejareal 6.650 m ² . Befæstet areal: Ca. 5.500 m ² 0 0 Ingen
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden: <ul style="list-style-type: none"> • Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde • Vandmængde i anlægsperioden • Affaldstype og mængder i anlægsperioden 	<u>Råstofforbrug</u> Muldjord: 3.500 m ³ / Råjord: 3.000 m ³ Bundsikringssand vej og cykelsti: 2.800 m ³ Stabil grus (25cm) vej: 3.300 m ² / Stabil grus (15cm) cykelsti: 1.300 m ² Asfalt: 5.100 m ² Muldjorden er afgravet muldjord indenfor projektområdet Skurvogne på byggepladsen skal vandforsynes i anlægsperioden. Vandforbrug ukendt. -

Bemærkninger fra Vejen Kommune

<ul style="list-style-type: none"> • Spildevand til renselanlæg i anlægsperioden • Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden • Håndtering af regnvand i anlægsperioden • Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå 	<p>Mængden af spildevand er ukendt men minimal. Der vil kun blive udledt spildevand fra byggepladsens skurvogne, som bliver opsamlet eller midlertidigt tilsluttet til det eksisterende kloaksystem.</p> <p>Ingen</p> <p>Der vil ikke være en særlig håndtering af regnvand i anlægsperioden.</p> <p>Marts/April 2023 – August 2023</p>
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Råstoffer – type og mængde i driftsfasen • Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen • Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen • Vandmængde i driftsfasen 	<p>Vedligehold af vejanlægget vil kræve et forbrug af gængse vejmaterialer til vedligeholdelse.</p> <p>Drift i vinterperioder kan medføre et almindeligt forbrug af salt/sand/grus til glatførebekæmpelse.</p>
<p>6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Farligt affald: • Andet affald: • Spildevand til renselanlæg: • Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: • Håndtering af regnvand: 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>Overfladevand fra vejanlægget ledes til nyanlagte trug og grøfter, hvor regnvandet efterfølgende vil blive ledt til eksisterende afvandingssystemer.</p>

<p>Peter: Vejen ligger i Askov vandværks 2 indvindingsoplande, i OSD og i et følsomt indsatsområde mht. grundvandet. Grøfter til afledning af vejvand bør have en overflade af muld/græs så vejvandet ikke siver direkte ned i bar jord. Har trug fast bund hvorfra vand ikke kan nedsive?</p> <p>Hvad er de eksisterende afvandingssystemer?</p> <p>Affald har ingen kommentarer – MKNS</p>

Ansøgers oplysninger			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?		X	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?			
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser??		X	
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Der kan forekomme støj fra vejarbejdsmaskiner. Naboer bliver kun kortvarigt påvirket heraf. Hvor der er ejendomme tæt på vejen skal komprimeringen foregå med vibrationsfri materiel.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Driften af vejudvidelsen med cykelstien vurderes ikke at give væsentlig miljøpåvirkning af omgivelserne.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		
19. Vil det samlede projekt kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? (Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger)	X		

Myndighedsvurdering Udfyldes af Vejen Kommune
JJN: Bygge- og anlægsarbejde i forbindelse med projektet er omfattet af Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "ekstern støj fra virksomheder).

20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener • I anlægsperioden? • I driftsfasen?	X	X	<i>Der vil i anlægsfasen kunne opstå mindre støvdannelse fra vejarbejdet. Det forventes ikke at naboer vil blive påvirket heraf.</i>
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener • I anlægsperioden? • I driftsfasen?		X X	
22a. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne • I anlægsperioden? • I driftsfasen?		X X	
22b. Vil anlægget som følge af projektet give anledning til skyggegener på naboarealer?		X	
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	

Ansøgers oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for kommuneplanens og evt. lokalplaners generelle formål?	X		
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28a. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
28b. Er projektet tænkt placeret inden for bevaringsværdige landskaber eller lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning?	X		
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	Ca. 180 m2 fredskov dog uden træer på arealet
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Ca. 15 meter fra nyt vejskel til naturbeskyttet §3 sø Ca. 21 meter fra ny vejmidte til naturbeskyttet §3 sø
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	

Myndighedsvurdering Udfyldes af Vejen Kommune
ILMJ: ingen beskyttelseslinjer, der er dog et dige – se 33a. <i>Vejanlæg kræver ikke dispensation fra skovbyggelinjen.</i>
Ændres til et JA. GIKI: Projektet ligger inden for kirkeomgivelser, jf. Kommuneplan 2021 afsnit 4.3.1. Etablering af en cykelsti vil ikke i væsentlig grad påvirke oplevelsen af kirken i landskabet.
ILMJ: Husk at sende ansøgning til Miljøstyrelsen. Der vil formentlig blive rejst krav om erstatningsskov. Vi hjælper gerne med at finde et areal til det.
ILMJ: Ingen fredningssager.
ILMJ: OK
ILMJ: En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted indenfor det ansøgte

33a. Findes der beskyttede sten- og jorddiger og i givet fald hvilke?	X		
33b. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			

areal. På baggrund af rapport fra DMU¹ samt Vejen Kommunes øvrige kendskab vurderes umiddelbart, at der kan være vandflagermus, langøret flagermus, sydflagermus, odder, markfirben, stor vandsalamander, løgfrø og spidssnudet frø. Rapportens detaljeringsgrad er dog meget lille idet den bygger på observationer over 10 x 10 km kvadrater.

Vejen Kommune har ikke konkret kendskab til Bilag IV-arter, eller andre registreringer af planter og dyr, som er omfattet af artsfredninger eller optaget på nationale eller regionale rødlistor på eller i nærheden af projektarealet.

Projektet vurderes ikke at påvirke nogen bilag IV-arter.

ILMJ: Der findes et beskyttet sten- og jorddige. Gennembrud kræver en dispensation. Se kort under skema.

ILMJ: 470 m nØ for projektområdet ligger den nærmeste del af de fredede skeldiger mellem Vejen og Askov. Projektet har igen indflydelse på fredningen.

ILMJ: Natura2000 område nr. 86 og Habitatområde nr. 75, Vejen Mose er beliggende ca. 2km m nord for de nærmeste dele af projektområdet. Der er derfor ikke tale om nogen direkte påvirkning af Vejen Mose. Der er desuden store eksisterende infrastrukturanlæg - E20 og Esbjergvej – som adskiller projektområdet fra Vejen Mose.

Se udpegningsgrundlag for udpegningen af området under skema.

¹ Faglig rapport nr. 635 og nr. 322 fra Danmarks Miljøundersøgelser.

35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	X	
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	x	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X

Samlet set vurderes det derfor at kunne udelukkes, at den nye vej vil påvirke den gunstige bevaringsstatus eller udpegningsgrundlaget for Natura2000 området.

Peter: Ændres til et "ja" for grundvandets vedkommende. Direkte nedsivning af vejvandet i jorden skal undgås, da vejen ligger i Askov vandværks 2 indvindingsoplande, i OSD og i et følsomt indsatsområde hvor grundvandet er sårbart overfor forurening. Grøfter til afledning af vejvand bør have en overflade af muld/græs så vejvandet ikke siver direkte ned i bar jord. Herved vil en evt. delvis nedsivning af vejvand lokalt, inden dette flyder videre til eksisterende afvandingsystemer, ikke medføre en betydende påvirkning af grundvandet. Etablering af afvandingsgrøfter og trug (fast bund?) bevirker at der ikke sker påvirkning af områdets overfladevand.

I OSD – se ovenfor.

Peter: Projektområdet er ikke forureningskortlagt af Region Syddanmark. De sydligste 70 m af Estrupvej inden for projektområdet er områdeklassificeret (pr. definition lettere forurennet).

38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	Yellow	X	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Red	X	Hvis »ja« angiv om projektet kan forenes med risikostyringsplanen for området.
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Red	X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	Red	X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?	Grey		

Myndighedsscreening - Udfyldes af Vejen Kommune

Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges
----------------------	-----------	------------	-----------------------

Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger			X		Vejudvidelsen vil blive anlagt i landzone på dyrkede arealer. På den baggrund vurderes det, at projektet ikke vil kunne give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: <ul style="list-style-type: none"> Anlægsfasen Driftsfasen 			X		I anlægsperioden fjernes og sorteres alt affald i henhold til gældende regler på området. I driftsfasen er der intet affald og spildevand
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet			X		
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker			X		
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder			X		
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder <ul style="list-style-type: none"> Nationalt: Internationalt (Natura 2000): 			X		Samlet set vurderes etablering og drift af Vejjudvidelsen ikke at ville føre til en væsentlig forringelse af naturtilstanden for de beskyttede naturområder. Ved projektets gennemførelse vil der ikke være negativ påvirkning af Natura 2000-områder. Nærmeste Natura 2000-område er nr. 86 (habitatområde nr. 75, fuglebeskyttelsesområde nr. 54) - Vejen Mose, Vejen Mose er beliggende ca. 2km m nord for de nærmeste dele af projektområdet. Der er derfor ikke tale om nogen direkte påvirkning af Vejen Mose. Der er desuden store eksisterende infrastrukturanlæg - E20 og Esbjergvej - som adskiller projektområdet fra Vejen Mose.
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV			x		En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted indenfor det ansøgte areal. På baggrund af rapport fra DMU samt Vejen Kommunes øvrige kendskab vurderes umiddelbart, at der kan være vandflagermus, langøret flagermus, sydflagermus, odder, markfirben, stor vandsalamander, løgfrø og spidssnudet frø. Rapportens detaljeringsgrad er dog meget lille idet den bygger på observationer over 10 x 10 km kvadrater. Projektet vurderes ikke at påvirke nogen bilag IV-arter.
Forventes området at rumme danske rødlistearter			x		Vejen Kommune har ikke konkret kendskab til Bilag IV-arter, eller andre registreringer af planter og dyr, som er omfattet af artsfredninger eller optaget på nationale eller regionale rødlistepå eller i nærheden af projektarealet.
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitets-normer allerede er overskredet <ul style="list-style-type: none"> Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og Luft): 		X			Direkte nedsivning af vejvandet i jorden skal undgås, da vejjudvidelsen vil ligge i Askov vandværks 2 indvindingsoplande, i OSD og i et følsomt indsatsområde hvor grundvandet er sårbart overfor forurening. Grøfter til afledning af vejvand skal have en overflade af muld/græs så vejvandet ikke siver direkte ned i bar jord. Herved vil en evt. delvis nedsivning af vejvand lokalt, ikke medføre en betydende påvirkning af grundvandet, inden dette flyder videre til eksisterende afvandingssystemer. Etablering af afvandingegrøfter og trug (fast bund?) bevirker at der ikke sker påvirkning af områdets overfladevand.

Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbart overfor den forventede miljøpåvirkning			X		Området vurderes ikke umiddelbart at være sårbart overfor de påvirkninger der kan forventes fra projektet, og der forventes ikke væsentlige påvirkninger.
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område:			X		
Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk.		x			Projektet ligger inden for kirkeomgivelser, jf. Kommuneplan 2021 afsnit 4.3.1. Etablering af en cykelsti vil ikke i væsentlig grad påvirke oplevelsen af kirken i landskabet.
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)					Etablering og brug af 500m. Vejudvidelse mellem Askov og Skovgårdsvej, vil ikke påvirke nogen. Vejudvidelsen forventes at forbedre fremkommeligheden og trafiksikkerheden på Estrupvej.
Har miljøpåvirkningen grænseoverskridende karakter?			X		
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet					Etablering af vejudvidelsen medfører ingen negative miljøpåvirkninger på længere sigt, tværtimod. I anlægsfasen kan der ske en mindre miljøpåvirkning som følge af jordarbejde m.m. Dette vurderes ikke at være en kompleks miljøpåvirkning.
Miljøpåvirkningens sandsynlighed					Der er ingen sandsynlighed for væsentlige negative miljøpåvirkninger af projektet på længere sigt. I anlægsfasen er der en meget lille sandsynlighed for, at der kan ske negative miljøpåvirkninger, eksempelvis ved støj, støv og vibrationer fra vejarbejdsmaskiner.
Miljøpåvirkningens: <ul style="list-style-type: none"> • Varighed • Hyppighed • Reversibilitet 					Miljøpåvirkningen i anlægsfasen er: <ul style="list-style-type: none"> - Meget kortvarig - Der vil være brug for vedligehold, når slidlaget går i stykker. - Ingen

Myndighedens konklusion - Udfyldes af Vejen Kommune

	Ja	Nej	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er VVM-pligtigt?			<p>Det er Vejen kommunes vurdering, at den anmeldte vejudvidelse ikke vil medføre negative påvirkninger af miljøet, men at projektet derimod vil medvirke til forbedring af fremkommelighed og trafiksikkerhed på Estrupvej.</p> <p>Projektet er ikke omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse.</p>

Dato: 13.09.2022

sagsbehandler: 

Udpegningsgrundlag for Natura 2000-område nr. 86 (habitatområde nr. 75, fuglebeskyttelsesområde nr. 54) - Vejen Mose.

Udpegningsgrundlag for habitatområdet Vejen Mose (H75)	
Naturtyper:	<ul style="list-style-type: none">- Søbred med småurter (3130)- Næringsrig sø (3150)- Brunvandet sø (3160)- Vandløb (3260)- Våd hede (4010)- Tør hede (4030)- Tidvis våd eng (6410)- Nedbrudt højmose (7120)- Hængesæk (7140)- Tørvelavning (7150)- Ege-blandskov (9160)- *Skovbevokset tørvemose (91D0)
Arter:	<ul style="list-style-type: none">- Bæklampret (1096)
Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområdet Vejen Mose (F54)	
Arter:	<ul style="list-style-type: none">- Trane

* Prioriteret naturtype.

Beskyttet sten- og jorddige:

