

Referat

Møde i Trafiksikkerhedsudvalget d. 7. marts 2024

Deltagere:

Vagn Sørensen	Formand, Teknik og Miljøudvalget
Niels Therkildsen	Næstformand, Teknik og Miljøudvalget
Henning Hansen	Syd- og Sønderjyllands Politi
Dennis Holst	Syd- og Sønderjyllands Politi
Helge Hansen	Landdistriktsudvalget
Jørn Mårtensson	Ældrerådet
Niels Peter Gregersen	Dansk Handicapråd
Svend Erik Schmidt	Skole, kultur og fritid, Vejen Kommune
Anne-Mette Dalgaard	Sundhed og Sammenhæng, Vejen Kommune
Maiken Friis Krüger	Kommunikation og kampagner, Vejen Kommune (referent)
Annette Rix Nissen	Vej og Park, Vejen Kommune
Mie Naaman Brøchner	Vej og Park, Vejen Kommune
Anders H. L. Pedersen	Vej og Park, Vejen Kommune

Afbud fra:

Martin Kristiansen	Syd- og Sønderjyllands Politi
Anders Borg Hallen	Syd- og Sønderjyllands Politi
Karin Bork	Vejen og Omegns Kørelærerforening
Jan Bruhn	Ribe Amts Vognmandsforening
Gitte Højmark	Skole, kultur og fritid, Vejen Kommune
Anne Mette Helstrup Jensen	Vej og Park, Vejen Kommune
Marie Bøttcher Christensen	Landdistriktskonsulent, Vejen Kommune

Pkt. 1: Velkomst ved formanden

Formanden bød velkommen til mødet.

Svend Erik Schmidt afløser Karin Petersen (Skole, kultur og fritid), Anders Borg Hallen og Dennis Holst afløser hhv. John Weber og Tommy Bech (Syd- og Sønderjyllands Politi)

Pkt. 2: Godkendelse af dagsordenen

Dagsordenen for mødet blev godkendt.

Pkt. 3: Godkendelse af referat

Referatet fra mødet d. 31. august 2023 blev godkendt uden bemærkninger.

Referater og præsentationer fra tidligere møder, kan findes på:

<https://vejen.dk/borger/transport-rejser-og-trafik/trafiksikkerhed/trafiksikkerhedsudvalget>

Pkt. 4: Siden sidst

VS fortalte at Grønvangskolen i år er kåret til Årets Trafiksikre Skole. Det var i tæt løb med flere andre skoler.

VS orienterede desuden om, at Vejen Kommune er blevet tildelt tilskud fra Transportministeriet til at ombygge rundkørslen nord for Brørup, samt etablere rumleriller langs klasse 1 og 2 veje. Vejen Kommune er desuden tildelt midler fra Nordea Fonden til forbedringer på Hærvejsruten, herunder til en krydsningshelle på Haderslevvej ved Skodborg og en hævet flade i krydset Søndergade/Vestergade i Bække.

Endelig orienterede VS om budget 2024, hvor der bl.a. er afsat midler til de to cykelpuljeprojekter (Skodborg-Langetved og Brændstrup-Gram), trafiksanering i bymidten i Rødding og til de to hærvejsprojekter. Der er i 2024 ikke afsat en egentlig pulje til sikre skoleveje og trafiksikkerhedsprojekter, da disse penge i år allerede er øremærket de to hærvejsprojekter.

Pkt. 5: Større planer og anlægsarbejder

MNB fortalte kort om et par af de større projekter som pågår i Vejen Kommune. Projekterne kan ses i præsentationen:

- Torvet, Askov
- Estrupvej, Askov
- Signalanlæg i krydset Vestergade/Søndergade Brørup
- Støjhandleplan
- Regulativ for Vejen Midtby
- Banegårdspladsen, Vejen
- Cykelpuljeprojekter
 - Dobbeltrettet cykelsti mellem Brændstrup og Gram
 - Dobbeltrettet cykelsti mellem Skodborg og Langetved
- Cykelsti mellem Jels og Ø. Lindet (VD)

JM forespurgte på indretningen af parkeringsarealet på Banegårdspladsen. MNB svarede at der bliver samme antal p-pladser, som inden rådhuset blev bygget. HELH forespurgte på bredere parkeringspladser, da bilerne typisk bliver større. Vi forholder os stadig til vejreglerne i forhold til størrelsen på parkeringspladser = 2,5 x 5 meter. HENH nævnte, at parkeringspladserne generelt er for små i forhold til hvordan det fungerer bedst.

Pkt. 6: Kampagner 2024

a) Nationale kampagner

AHLP orienterede om årets kampagner fra Rådet for Sikker Trafik. Vejen Kommune støtter op om kampagnerne. Der opsættes vejkantplakater og udsendes pressemeddelelser. Følgende kampagner er hhv. i gang / på vej:

- Den sureste uge – Skolepatruljen (75-års jubilæum i år blev fejret med en stor Toms guldbarre til alle skolepatruljer)
- Uopmærksomhedskampagne er i år opdelt i 'Kør bil' og 'Kør cykel'
- Fartkampagne gennemføres i april

Politiet bakker op om de forskellige kampagner og forsøger at komme ud i politikredsens kommuner og til de skoler, hvor det kan lade sig gøre.

AMD har efter mødet trukket statistik ud for sager med sprit i perioden 15/12 2023 – 31/12 2023 i Vejen Kommune – der fremkom kun én sag i Vejen Kommune.

ANHP bad om, at politiet tager undervisningen op omkring skolepatruljerne, da han oplever at skolepatruljerne undervises i at træde ud på vejen, på lokationer, hvor de ikke er beskyttet af fodgængerfelt/signalanlæg. HENH uddyber at skolepatruljer ikke må standse trafikken, men at de skal vente til der er huller i trafikken eller til bilerne holder helt stille med at "åbne op". DH følger op.

b) Regionale kampagner

Narkokampagne 2023

Narkokampagnen med klovne events fungerede godt. Den forventes gentaget med samme vinkel i 2024. Der blev forespurgt om vi skal lave en forebyggende kampagne sammen med Sundhed & Sammenhæng. AMD oplyste, at der er lavet et samarbejde mellem Sundhed & Sammenhæng, SSP og politiet, der er målrettet de unge. Når en narkopåvirket bilist stoppes, tilbydes vedkommende altid at komme i behandling. I Vejen Kommune tilbyder vi derudover en ambulans behandling på Sundhedscentret. Der er et godt samarbejde mellem politi, SSP og Sundhed & Sammenhæng.

AMD har efter mødet trukket statistik ud for sager med hhv. sprit og narko i 2023 i Vejen Kommune – der fremkom 28 sager med spritkørsel og 36 med narkokørsel.

Årets Refleksdag

Der blev udvalgt en vindertegning fra 3.B på Rødding Skole. Tegningen hænges til efteråret op på alle skoler i kommunen. Klassen præmieres med cykellygter eller reflekshuer.

Kampagnen gentages i efteråret 2024. Der indkøbes igen slap wraps (reflekser) til alle elever i 0. og 1. klasse.

Cykelfremme – Tour de dårlige undskyldninger

Tag cyklen kampagne sammen med Cykelalliance Syd (de jyske kommuner i Region Syddanmark).

Her er vinklen de dårlige undskyldninger for ikke at cykle. Målgruppen er 25-40-årige (forældre til skolebørn). Kampagnen kører fra 22/4 og 4 uger frem. Vi arbejder på at deltage til Open by night i Vejen den 3/5, hvor vi vil dele materialer ud og opfordre til, at man cykler. Der var en god dialog om for- og imod kampagnen. Skal klimaet være en del af kampagnen?

På Rødding Skole er der en aktivitetsdag hver tirsdag, hvor alle på udvalgte årgange skal have cyklen med.

c) Lokale kampagner

Trafikcafé for 8. klasser

Gentages i år den 19. september 2024 kl. 9-14. Programmet er det samme som i 2023, hvor Syd- og Sønderjyllands Politi, Sikker Trafik Live og Cykeldrengene deltager.

Årets trafikdag

Den 1. september 2023 blev Årets trafikdag afholdt som pilotprojekt på Grønvangskolen. Det er tanken, at alle elever i 0.-6. klasse skal arbejde med trafik på flere niveauer med forskellige elementer (fx gåprøve, cykelprøve, cykelbane, besøg af politiet m.v.).

Vi håber, at det færdige koncept i år kan rulles ud på resten af skolerne i kommunen. Dette giver samtidig lærerne mindst muligt behov for forberedelse. Projektet tages med til næste møde med færdselskontaktlærerne.

Trafiksikkerhedsudvalget anbefaler at 'Årets Trafikdag' fremover gennemføres på alle skoler i Vejen Kommune. SES tager anbefalingen med til næste møde med skolelederne.

Trafikcafé for seniorer

Jf. trafiksikkerhedsplanen skal der afholdes Trafikcafé for seniorer hver 2. år. (Frivillig fredag afholdes det modsatte år).

Der skal findes flere penge til kampagner på budgettet for at arrangementet kan afholdes hvert 2. år.

Det besluttes, at arrangementet afvikles på skift i de fire centerbyer.

Vi skal være opmærksomme på, at der skal være en god lyd, og at der gerne skal være teleslynge i lokalet.

Opfordring til at byde ind med oplægsholdere – eventuelt en læge.

Pkt. 7: Trafiksikkerhedsplan

Trafiksikkerhedsplanen har været i offentlig høring og er tirsdag d. 5/3 2024 blevet politisk vedtaget - <https://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/plan/84#/24887>

AHLP præsenterede kort Trafiksikkerhedsudvalget for planen.

Pkt. 8: Cykelpuljeansøgninger

Det er politisk besluttet ikke at ansøge om tilskud fra Cykelpuljen 2024, da de næste års midler til cykelsti-projekter allerede er prioriteret. Vejdirektoratet anbefalede ellers ifm. den seneste cykelpulje at Vejen Kommune igen ansøgte om tilskud til cykelsti mellem Skodborg og Jels, samt cykelsti nord om Askov. Det er muligt at ansøge om tilskud fra Cykelpuljen igen i 2025, hvor der er afsat 324 mio. kr.

Det sidste stykke fra Hellet til Grønnebæk mangler. Det er med i cykelruteplanen, det er dog ikke prioriteret.

Pkt. 9: Bordet rundt

AMD: Ros fra Handicaprådet: De var glade for, at de var med i den tidlige fase i regulativ for Vejen Midtby. Sundhed & Sammenhæng har haft en del henvendelser om faldskader i løbet af vinteren. Der laves en plan for opretning af fortove m.v.

DH: Street race – Energivej i Holsted. Der har været 23 anmeldelser i perioden marts 2022-februar 2024. Det er en sæsonbetonet problematik. Det foregår typisk lige før og lige efter sommerferien. Politiet forespørger på hastighedsreducerende foranstaltninger på Energivej. Det er tanken, at vi laver to-tre indsnævringer med bøjelige gummipullerter på strækningen øst for indkørslen til slagteriet.

HELH: Ærgres sig over at det lyder som om der ikke er tilstrækkeligt med økonomiske midler til de kampagner, der er på dagsordenen samt til cykelstier. NT savner bevis for, at de lange cykelstier i åbent land rent faktisk også bruges. HELH svarede at cykelstien langs Ribevej, mellem Føvling og Holsted bruges i stor stil.

AHLP: Rådgiverfirmaet Sweco er ved at lave en national evaluering af 2 minus 1 veje. Når undersøgelsen er færdig præsenteres denne, og det drøftes om vejtypen er noget vi skal fortsætte med at anbefale/etablere.

Pkt. 10: Anlægsprojekter 2023 / 2024

MNB fortalte kort om de større anlægsprojekter i Vejen Kommune. Projekterne kan ses i præsentationen på:

<https://vejen.dk/borger/transport-rejser-og-trafik/trafiksikkerhed/trafiksikkerhedsudvalget>

Pkt. 12: Evt.

Intet

Pkt. 12: Næste møde

Næste møde afholdes d. 29. august 2024 kl. 15.00-17.00 i Vejen.